

## У города без Оби нет будущего?

Или почему новому руководителю города необходимо сделать больший акцент на работу с потенциалом реки как перспективного драйвера городского развития. Данные тезисы стали итогом экспертной дискуссии, организованной ассоциацией судовладельцев Западной Сибири с участием архитекторов, специалистов речного флота, экологов, представителей туризма и науки.

Александр Каракоцкий,  
руководитель Ассоциации судовладельцев Западной Сибири  
[wssa.ru](http://wssa.ru)

Резюме дискуссии можно свести к необходимости пересмотра отношения к реке на уровнях управления, городского хозяйства (включая бизнес) и жителей.

№1. В системе управления городом необходимо выделить функцию координации работы по всем аспектам, связанным с рекой, внутри самого муниципалитета и взаимодействия с региональными и федеральными структурами, бизнесом и горожанами. Такая координация может быть осуществлена на уровне заместителя мэра или специального представителя по вопросам речной политики, включая работу с малыми реками Обского бассейна в пределах Новосибирской агломерации.

№2. Вопросы, связанные с рекой, требуют межмуниципальной координации с активным участием представителей более 5 муниципалитетов (как минимум - Бердск, Новосибирский район, в том числе пос. Краснообск и Кудряши, Мошковский район) и затрагивают интересы большого Новосибирска в масштабе всей агломерации, а значит, требуют расширения полномочий муниципалитета.

№ 3. Внесение изменений в Генплан Новосибирска в части перезонирования земель агломерации вдоль Оби и малых рек Обского бассейна с наложением дополнительных условий (Правил застройки) на землепользователей, включая обеспечение:

- свободного доступа к береговой линии для земель жилой застройки, общественно-делового и рекреационного назначения,
- создания и поддержания исправной работы очистных сооружений для любого типа стоков,
- возможностей для создания причалов и пристаней.

Включение земель, примыкающих к береговой линии, в программы комплексного развития территории с учетом общественной значимости и их особого статуса.

№ 4. Включение в стратегию развития города и Новосибирской агломерации целей, связанных с интеграцией в глобальные транспортно-логистические инициативы:

- 4.1. “Один пояс - один путь” в связи с развитием восточного вектора развития страны и расширения партнерства с Китайской народной республикой.
- 4.2. Включения Новосибирска через развитие речной навигации в проект “Северный морской путь”.

№ 5. Инициирование масштабных инвестиционных региональных проектов (на принципах государственно-частного партнерства и с перспективой федеральной поддержки) с ответственностью Корпорации развития Новосибирской области и муниципалитетов-участников по:

5.1. строительству гидротехнических сооружений для обеспечения полноводной навигации в нижнем течении Оби с целью интеграции Новосибирска в федеральные и международные логистические цепочки Северного морского пути.

5.2. разработке проектной документации по созданию глобального порта в районе села Ташара с учетом потенциала включения данного порта в транспортную систему доставки товаров к портам Северного морского пути с привязкой к Новосибирской агломерации и плану развития сети железнодорожного сообщения.

5.3. созданию речного кластера региональной экономики и комплекса регулярных мероприятий по его поддержке и продвижению как стратегического компонента регионального развития.

№ 6. Инициировать на городском и региональном уровнях программы развития кадрового потенциала речного хозяйства с учетом имеющегося потенциала среднеспециальных и высших учебных заведений, запросов и планов развития речного хозяйства региона.

№ 7. Принять региональную дорожную карту по развитию потенциала реки Обь в транспортной системе Новосибирской агломерации и сфере туризма, включая:

- 7.1. план создания официальной сети пристаней и причалов для судов разного типа вдоль левого и правого берегов Оби для всех прибрежных муниципалитетов, входящих в Новосибирскую агломерацию.
- 7.2. поэтапный план расширения сезона навигации речного пассажирского и транспорта до 10 и 12 месяцев в году с учетом комплексной экологической и экономической оценки данного решения.
- 7.3. программу по развитию речного туризма как городского и регионального приоритета развития туристической привлекательности Новосибирска, программы развития туризма в Сибири.

№ 8. Создать региональную программу “Обь для будущих поколений” с обеспечением открытости данных о загрязнителях и пользователях ресурсов реки, использованием оплаты за ресурсы реки и штрафов на восстановление и развитие речной экосистемы и инфраструктуры:

- 8.1. данные ресурсы и активное включение города в федеральную программу по малым рекам позволят в короткие сроки 3-5 лет вернуть городу большое число уникальных природных зон и станут заметным вкладом в развитие водно-зеленого каркаса города,
- 8.2. ввиду длительной традиции части жителей и хозяйствующих субъектов использовать естественные русла рек для сбросов отходов, системная деятельность по данному направлению требует более активной роли муниципалитета по расширению практики мониторинга, а также отдельного сбора и переработки отходов при поддержке нацпроекта “Экология” и регионального оператора, вместе с другими предприятиями отрасли и общественными объединениями, курирующими конкретные участки рек и рекреаций организациями.

№ 9. Запуск региональной программы развития речного флота, включая инфраструктуру строительства, модернизации и ремонта речных судов. Обеспечить вхождение города Новосибирска (агломерации) и региона в программы использования речного беспилотного транспорта и электроходов.

№ 10. Разработать программу по проектированию и развитию речного фасада города как ключевого фактора, определяющего восприятие Новосибирска с реки и самой Оби как горожанами, так и гостями региона.

№ 11. Официальное учреждение дня Оби как второго по статусу общегородского праздника (после Дня города), с включением всех муниципалитетов региона и вовлечением как жителей берега, так и всех типов речных судов и направлений деятельности. Программа популяризации и продвижения бренда Оби как уникального природного объекта города и региона, входящего в число великих рек мира.

№12. Участники экспертной дискуссии 29 февраля 2024 года подтвердили важность учреждения “Речного клуба” как неформального сообщества горожан, заинтересованных в развитии Новосибирска на основе реализации потенциала Оби и её сохранения для будущих поколений. Также участниками дискуссии была поддержана и инициатива по созданию городского общественно-экспертного совета по вопросам реки с регулярным публичным обсуждением всех проектов и решений, касающихся Оби, малых рек и водоёмов Обского бассейна в пределах агломерации и прибрежных территорий.

Данный список мероприятий не должен быть воспринят исключительно как запрос на дефицитные финансовые, управленческие и кадровые ресурсы. Каждое из предлагаемых направлений работы является фактором повышения привлекательности города для крупного и малого бизнеса, инвестиционного капитала, включая федеральные программы и, самое главное, человеческого капитала, туризма и всех горожан.